



**Przewodniczący Rady
Powiatu Wrzesińskiego**

Września, 5 lutego 2019 r.

SOR.0003.6.2018

**Pan
Marek Kołodziejczyk
Radny Rady Powiatu Wrzesińskiego**

W nawiązaniu do treści pisma z dnia 14 grudnia 2018 r. dotyczącego interpelacji w sprawie poprawy bezpieczeństwa na drodze krajowej 92 na skrzyżowaniach w miejscowościach: Psary Małe i Zasutowo przekazuję pismo Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu.

Przewodniczący Rady
Marek Przyjowski

Sprawę prowadzi:
Marta Maciejczak, podinspektor Referatu Kontroli, Obsługi Rady i Zarządu, tel. 61 640 44 35

Starostwo Powiatowe we Wrześni
ul. Chopina 10, 62-300 Września
tel. 61 640 44 44, fax 61 640 20 51
www.wrzesnia.powiat.pl, starostwo@wrzesnia.powiat.pl



**STAROSTWO POWIATOWE
we Wrześni**

Września, dnia 04.02.2019r.

WKD.7125.1.81.2018

**Przewodniczący Rady
Powiatu Wrzesińskiego
w/m**

Nawiązując do sprawy o sygn. akt SOR.0003.6.2018 dotyczącej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniach w m. Psary Małe i Gierłatowo przekazujemy kserokopię odpowiedzi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu.

Kierownik
Referatu Dróg Powiatowych
Bartłomiej Kaczmarewski



PRIORYTET

GŁÓWNY
doreczenia

Tadeusz Łuka
Z-ca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Poznań, dnia 31.01.2019 r.

WKO 01.02
/N

O.PO.Z-2.053.178.2018.bm

Starostwo Powiatowe
we Wrześni
ul. Chopina 10
62-300 Września

STAROSTWO POWIATOWE WE WRZEŚNI	
01-02-2019	
L. dz. 4088/19	ilość zał.
Podpis	
1. Karpis 04-02-2019	

dotyczy: wniosek o poprawę brd na skrzyżowaniach w m. Psary Małe i w m. Gierłatowo

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, w odpowiedzi na pismo Nr WKD.7125.81.2018 z dnia 13.12.2018 r., w sprawie jak wyżej informuje, że sprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniach drogi krajowej nr 92 z ul. Krótką w m. Psary Małe oraz w m. Gierłatowo, podejmowana przez tut. Oddział wielokrotnie w korespondencji z różnymi zainteresowanymi podmiotami, stanowi dla nas w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego bardzo ważny temat.

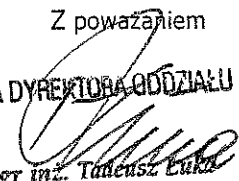
Zasadność przebudowy przedmiotowych skrzyżowań jest niekwestionowana, a brak zauważalnych efektów działań tut. Oddziału w powyższych kwestiach nie wynika jednakże z niedostrzegania przez nas ww. problemu, a z faktu, że zarówno tut. Oddział, jak i pozostałe Oddziały GDDKiA, nie posiadają środków własnych na realizację zadań z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, do jakich należy między innymi przebudowa przedmiotowych skrzyżowań. Mimo ujęcia od wielu lat tych inwestycji w ogólnopolskim programie zadań na sieci dróg krajowych, obejmującym zadania z zakresu poprawy brd, a także w niedawno powstałym programie dostosowania dróg krajowych do nośności 115 kN/oś, nie udało się niestety jak dotychczas uzyskać ich finansowania.

Należy w tym miejscu nadmienić, że warunkiem uzyskania finansowania jest przyjęcie i zatwierdzenie przez Ministra tzw. Programu Inwestycji, bowiem poczynając od 2016 r. decyzję o kierowaniu zadań do realizacji podejmuje minister właściwy do spraw transportu. Poczyniliśmy w związku z tym również dodatkowe starania o pozyskanie środków na przebudowy przedmiotowych skrzyżowań, rozpoczynając proces przygotowawczy do sporządzenia Programu Inwestycji dla każdego z ww. zadań, niemniej nadal oczekujemy na wyniki tych starań.

Odnosząc się natomiast do zacytowanego w przedmiotowym wniosku §3, ust.1, pkt.8 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*, informujemy, że w omawianych kwestiach podjęliśmy współpracę zarówno z Komendą Powiatową Policji we Wrześni, jak i samorządem Gminy Nekla, rozpatrując różne warianty poprawy sytuacji. W wyniku tych działań, w każdej z powyższych miejscowości

podjęto, w miarę możliwości, jednostkowe, doraźne działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa w obrębie przedmiotowych skrzyżowań, i tak w m. Psary Małe doświetlono strefy oczekiwania pieszych na możliwość przejścia, jak i całego skrzyżowania, a w m. Gierłatowo wprowadzono, z obu kierunków ruchu na odcinkach dojazdowych do skrzyżowania, w celu zminimalizowania zagrożenia brd, ograniczenie prędkości do 70 km/h. Jednakże rozwiązanie to, chociaż prawidłowe, z uwagi na niestosowanie się wszystkich kierowców do tego ograniczenia, nie jest niewystarczające. Biorąc pod uwagę jedyne, możliwe do wykorzystania przez tut. Oddział środki przeznaczone na bieżące utrzymanie dróg, w celu podkreślenia konieczności zachowania szczególnej ostrożności i zwrócenia uwagi na miejsce niebezpieczne, istniejące znaki ostrzegawcze A-6a (*skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie*) z A-30 (*inne niebezpieczeństwo*) z tabliczkami „Wypadki”, wyposażymy dodatkowo w lampy ostrzegawcze zasilane solarnie. Analogiczne znaki ostrzegawcze, również z lampami zostaną ustawione na dojazdach do skrzyżowania w Psarach Małych.

Zdajemy sobie sprawę, że powyższe działania nie zapewniają pełnego bezpieczeństwa, jednakże bez uruchomienia finansowania, o którym mowa powyżej, nie jest możliwe już dokonanie przez tut. Oddział innych, kompleksowych zmian w organizacji ruchu na tych skrzyżowaniach, mogących realnie wpłynąć na poprawę sytuacji wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Z poważaniem
Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Tadeusz Łukasz

Do wiadomości:

1. Rejon w Gnieźnie – z prośbą o wykonanie projektu zmiany organizacji ruchu
2. Z-6 – w miejscu

Sprawę prowadzi:

Beata Mensfel
tel. (061) 864-63-74
e-mail: bmensfel@oddkia.gov.pl
ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań