

Marzenin, dnia 2 lipca 2020 r.

STAROSTWO POWIATOWE WE WRZEŚNI	
06. 07. 2020	
L. dz.	ilość zał.
Podpis <i>20764/20</i>	<i>[Signature]</i>

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji

Przewodniczący komisji

Sz. P. Mikołaj Kubiaczyk

ul. Chopina 10

62-300 Września

Scr + Wd / W 06.07

SKARGA SOŁTYSA WSI MARZENIN – KAWĘCZYN

Jako sołtys wsi Marzenin – Kawęczyn składam skargę wobec braku przyjęcia wniosku i braku uwzględnienia w ramach budżetu powiatu wrzesińskiego **realizacji projektu przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 2947P w miejscowości Marzenin**, jednostka ewidencyjna Gmina Września, obręb ewidencyjny Marzenin, działki o numerach: 189/3, 98/2, 241, 168/5, 173/1, 108/2, 169/1, 170/14, 173/2, 170/5, 173/3, 170/4 oraz 115/2 wraz z budową chodnika wzdłuż wskazanej drogi.

Uzasadnienie

Przebudowa wskazanej drogi jest konieczna dla **poprawy bezpieczeństwa pieszych**, a w szczególności dzieci, oraz mieszkańców okolicznych domów na wskazanym odcinku drogi, który nie posiada, ani pobocza ani chodnika zabezpieczającego i oddzielającego ruch pieszy od ruchu kołowego.

Natężenie ruchu na wskazanym odcinku jest bardzo wysokie, szczególnie w godzinach szczytu porannego i wieczornego. Aktualnie ruch został znacznie zintensyfikowany wobec rozpoczęcia inwestycji i niezbędnych przejazdów dużych pojazdów, ciężarówek, jak również wielkogabarytowego sprzętu rolniczego.

Mieszkańcy, który nie posiadają własnego środka transportu przemieszczają się wzdłuż wskazanej drogi celem dotarcia do najbliższej stacji kolejowej. Powyższe stanowi o **wysokim**

poziomie zagrożenia oraz braku reakcji zarządu powiatu na uprzednio sygnalizowany problem. Podnoszę, że intencją władz winna być troska o bezpieczeństwo mieszkańców powiatu.

Nie można pominąć również okoliczności **bardzo złego stanu technicznego nawierzchni** powyższej infrastruktury drogowej, gdzie występują jej liczne **pęknięcia, wybrzuszenia i załamania**. Obowiązek dbania o drogi oraz ich stan spoczywa na zarządcy lub właścicielu drogi, co wynika z Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 roku, Nr 19 poz. 115 z późn. zm.). W sytuacji, gdy liczba wypadków będzie nieustannie wzrastała skutek pogorszenia warunków drogowych, ewentualne straty poniesione z powodu złego stanu nawierzchni, mogą rodzić **odpowiedzialność odszkodowawczą zarządcy drogi**, jako ponoszącego odpowiedzialność cywilnoprawną wskutek niedopełnienia swoich obowiązków.

Nadto, zwiększona częstotliwość przejazdu samochodów ciężarowych skutkuje powstawaniem szeregu deformacji - przede wszystkim kolein. Natomiast wyrwy, uszkodzenia pojawiające się zazwyczaj po zimie oraz zmiany w kącie nachylenia jezdni stanowi efekt zaniedbań w utrzymaniu. Deformacje skutkują równie ograniczeniem możliwości usuwania śniegu i lodu, a w okresie letnim również odprowadzania wody opadowej.

Informuję, że koniecznym jest wzmocnienie infrastruktury drogowej, technicznej, społecznej, ale przede wszystkim dążenie do wykorzystania potencjału wewnętrznego powiatu. Zły stan techniczny i użytkowy wielu dróg powiatowych i chodników (lub ich brak) oraz niedostatki w zakresie infrastruktury bezpieczeństwa w ruchu drogowym przyczyniają się do wzrostu zagrożenia w ruchu drogowym, gdzie w związku z powyższym konieczne są działania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym m.in. poprzez budowę i rozwój odpowiedniej infrastruktury, budowę sygnalizacji świetlnej oraz budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W związku z powyższym, jako sołtys wsi Marzenin – Kawęczyn, w trosce o dobro mieszkańców, składam niniejszą skargę.