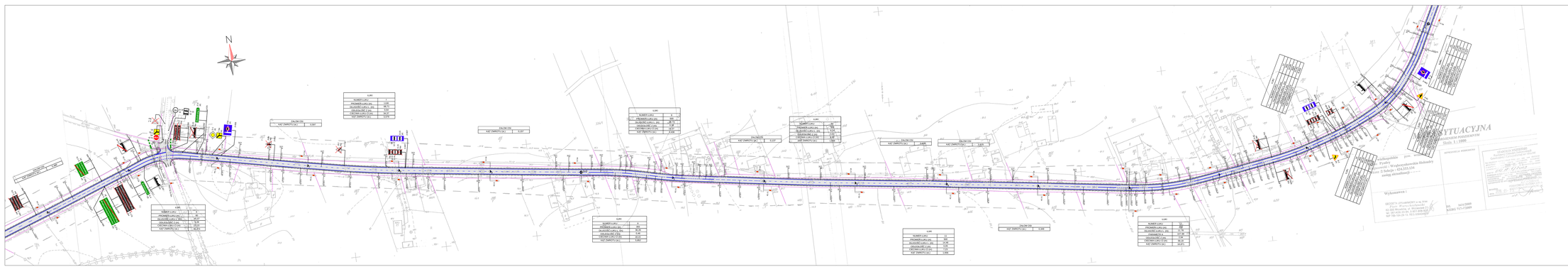

LUKI	
NUMER LUKI (-)	1
PRZEBIEG LUKI (km)	0+000
DŁUGOŚĆ LUKI (m)	38.36
ZNAKI DRÓG (-)	1
ZNAKI DRÓG (-)	1
KAT ZAWROTU (%)	0.00

ZNAKI DRÓG	
KAT ZAWROTU (%)	0,07

LUKI	
NUMER LUKI (-)	2
PRZEBIEG LUKI (km)	0+038
DŁUGOŚĆ LUKI (m)	38.36
ZNAKI DRÓG (-)	1
ZNAKI DRÓG (-)	1
KAT ZAWROTU (%)	0.00

ZNAKI DRÓG	
KAT ZAWROTU (%)	0,07

LUKI	
NUMER LUKI (-)	3
PRZEBIEG LUKI (km)	0+076
DŁUGOŚĆ LUKI (m)	38.36
ZNAKI DRÓG (-)	1
ZNAKI DRÓG (-)	1
KAT ZAWROTU (%)	0.00

ZNAKI DRÓG	
KAT ZAWROTU (%)	0,07

LUKI	
NUMER LUKI (-)	4
PRZEBIEG LUKI (km)	0+114
DŁUGOŚĆ LUKI (m)	38.36
ZNAKI DRÓG (-)	1
ZNAKI DRÓG (-)	1
KAT ZAWROTU (%)	0.00

ZNAKI DRÓG	
KAT ZAWROTU (%)	0,07

LUKI	
NUMER LUKI (-)	5
PRZEBIEG LUKI (km)	0+152
DŁUGOŚĆ LUKI (m)	38.36
ZNAKI DRÓG (-)	1
ZNAKI DRÓG (-)	1
KAT ZAWROTU (%)	0.00

ZNAKI DRÓG	
KAT ZAWROTU (%)	0,07

LUKI	
NUMER LUKI (-)	6
PRZEBIEG LUKI (km)	0+190
DŁUGOŚĆ LUKI (m)	38.36
ZNAKI DRÓG (-)	1
ZNAKI DRÓG (-)	1
KAT ZAWROTU (%)	0.00

ZNAKI DRÓG	
KAT ZAWROTU (%)	0,07

LUKI	
NUMER LUKI (-)	7
PRZEBIEG LUKI (km)	0+228
DŁUGOŚĆ LUKI (m)	38.36
ZNAKI DRÓG (-)	1
ZNAKI DRÓG (-)	1
KAT ZAWROTU (%)	0.00

ZNAKI DRÓG	
KAT ZAWROTU (%)	0,07

LUKI	
NUMER LUKI (-)	8
PRZEBIEG LUKI (km)	0+266
DŁUGOŚĆ LUKI (m)	38.36
ZNAKI DRÓG (-)	1
ZNAKI DRÓG (-)	1
KAT ZAWROTU (%)	0.00

ZNAKI DRÓG	
KAT ZAWROTU (%)	0,07

LUKI	
NUMER LUKI (-)	9
PRZEBIEG LUKI (km)	0+304
DŁUGOŚĆ LUKI (m)	38.36
ZNAKI DRÓG (-)	1
ZNAKI DRÓG (-)	1
KAT ZAWROTU (%)	0.00

ZNAKI DRÓG	
KAT ZAWROTU (%)	0,07

LUKI	
NUMER LUKI (-)	10
PRZEBIEG LUKI (km)	0+342
DŁUGOŚĆ LUKI (m)	38.36
ZNAKI DRÓG (-)	1
ZNAKI DRÓG (-)	1
KAT ZAWROTU (%)	0.00

ZNAKI DRÓG	
KAT ZAWROTU (%)	0,07

LUKI	
NUMER LUKI (-)	11
PRZEBIEG LUKI (km)	0+380
DŁUGOŚĆ LUKI (m)	38.36
ZNAKI DRÓG (-)	1
ZNAKI DRÓG (-)	1
KAT ZAWROTU (%)	0.00

ZNAKI DRÓG	
KAT ZAWROTU (%)	0,07

LUKI	
NUMER LUKI (-)	12
PRZEBIEG LUKI (km)	0+418
DŁUGOŚĆ LUKI (m)	38.36
ZNAKI DRÓG (-)	1
ZNAKI DRÓG (-)	1
KAT ZAWROTU (%)	0.00

ZNAKI DRÓG	
KAT ZAWROTU (%)	0,07

LUKI	
NUMER LUKI (-)	13
PRZEBIEG LUKI (km)	0+456
DŁUGOŚĆ LUKI (m)	38.36
ZNAKI DRÓG (-)	1
ZNAKI DRÓG (-)	1
KAT ZAWROTU (%)	0.00

ZNAKI DRÓG	
KAT ZAWROTU (%)	0,07

LUKI	
NUMER LUKI (-)	14
PRZEBIEG LUKI (km)	0+494
DŁUGOŚĆ LUKI (m)	38.36
ZNAKI DRÓG (-)	1
ZNAKI DRÓG (-)	1
KAT ZAWROTU (%)	0.00

ZNAKI DRÓG	
KAT ZAWROTU (%)	0,07

LUKI	
NUMER LUKI (-)	15
PRZEBIEG LUKI (km)	0+532
DŁUGOŚĆ LUKI (m)	38.36
ZNAKI DRÓG (-)	1
ZNAKI DRÓG (-)	1
KAT ZAWROTU (%)	0.00

ZNAKI DRÓG	
KAT ZAWROTU (%)	0,07

LUKI	
NUMER LUKI (-)	16
PRZEBIEG LUKI (km)	0+570
DŁUGOŚĆ LUKI (m)	38.36
ZNAKI DRÓG (-)	1
ZNAKI DRÓG (-)	1
KAT ZAWROTU (%)	0.00

ZNAKI DRÓG	
KAT ZAWROTU (%)	0,07

LUKI	
NUMER LUKI (-)	17
PRZEBIEG LUKI (km)	0+608
DŁUGOŚĆ LUKI (m)	38.36
ZNAKI DRÓG (-)	1
ZNAKI DRÓG (-)	1
KAT ZAWROTU (%)	0.00

ZNAKI DRÓG	
KAT ZAWROTU (%)	0,07

LUKI	
NUMER LUKI (-)	18
PRZEBIEG LUKI (km)	0+646
DŁUGOŚĆ LUKI (m)	38.36
ZNAKI DRÓG (-)	1
ZNAKI DRÓG (-)	1
KAT ZAWROTU (%)	0.00

ZNAKI DRÓG	
KAT ZAWROTU (%)	0,07

LUKI	
NUMER LUKI (-)	19
PRZEBIEG LUKI (km)	0+684
DŁUGOŚĆ LUKI (m)	38.36
ZNAKI DRÓG (-)	1
ZNAKI DRÓG (-)	1
KAT ZAWROTU (%)	0.00

ZNAKI DRÓG	
KAT ZAWROTU (%)	0,07

LUKI	
NUMER LUKI (-)	20
PRZEBIEG LUKI (km)	0+722
DŁUGOŚĆ LUKI (m)	38.36
ZNAKI DRÓG (-)	1
ZNAKI DRÓG (-)	1
KAT ZAWROTU (%)	0.00

ZNAKI DRÓG	
KAT ZAWROTU (%)	0,07

LUKI	
NUMER LUKI (-)	21
PRZEBIEG LUKI (km)	0+760
DŁUGOŚĆ LUKI (m)	38.36
ZNAKI DRÓG (-)	1
ZNAKI DRÓG (-)	1
KAT ZAWROTU (%)	0.00

ZNAKI DRÓG	
KAT ZAWROTU (%)	0,07

LUKI	
NUMER LUKI (-)	22
PRZEBIEG LUKI (km)	0+798
DŁUGOŚĆ LUKI (m)	38.36
ZNAKI DRÓG (-)	1
ZNAKI DRÓG (-)	1
KAT ZAWROTU (%)	0.00

ZNAKI DRÓG	
KAT ZAWROTU (%)	0,07

LUKI	
NUMER LUKI (-)	23
PRZEBIEG LUKI (km)	0+836
DŁUGOŚĆ LUKI (m)	38.36
ZNAKI DRÓG (-)	1
ZNAKI DRÓG (-)	1
KAT ZAWROTU (%)	0.00

ZNAKI DRÓG	
KAT ZAWROTU (%)	0,07

LUKI	
NUMER LUKI (-)	24
PRZEBIEG LUKI (km)	0+874
DŁUGOŚĆ LUKI (m)	38.36
ZNAKI DRÓG (-)	1
ZNAKI DRÓG (-)	1
KAT ZAWROTU (%)	0.00

ZNAKI DRÓG	
KAT ZAWROTU (%)	0,07

LUKI	
NUMER LUKI (-)	25
PRZEBIEG LUKI (km)	0+912
DŁUGOŚĆ LUKI (m)	38.36
ZNAKI DRÓG (-)	1
ZNAKI DRÓG (-)	1
KAT ZAWROTU (%)	0.00

ZNAKI DRÓG	
KAT ZAWROTU (%)	0,07

LUKI	
NUMER LUKI (-)	26
PRZEBIEG LUKI (km)	0+950
DŁUGOŚĆ LUKI (m)	38.36
ZNAKI DRÓG (-)	1
ZNAKI DRÓG (-)	1
KAT ZAWROTU (%)	0.00

ZNAKI DRÓG	
KAT ZAWROTU (%)	0,07

LUKI	
NUMER LUKI (-)	27
PRZEBIEG LUKI (km)	0+988
DŁUGOŚĆ LUKI (m)	11.74
ZNAKI DRÓG (-)	1
ZNAKI DRÓG (-)	1
KAT ZAWROTU (%)	0.00

ZNAKI DRÓG	
KAT ZAWROTU (%)	0,07

LEGENDA:

- krawężnik betonowy 15x30 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- krawężnik najazdowy 15x22 cm
- ogranik betonowy 12x25 cm
- granica inwestycji
- krawędź jezdni
- krawędź utwardzenia
- barierа ochronna
- nawierzchnia bitumiczna
- nawierzchnia chodnika
- zieleniec
- nawierzchnia żwirowa
- 0.00 / 0.00 istniejące pionowe do zaopatrzenia
- 0.00 / 0.00 istniejące pionowe do likwidacji
- 0.00 / 0.00 projektowane pionowe
- 0.00 / 0.00 projektowane pionowe do zaopatrzenia
- 0.00 / 0.00 istniejące poziome
- istniejące poziome do zaopatrzenia

INWESTOR: Powiat Mielecki Ul. Ks. Wincentego Kadłubka 7 35-320 Mielec tel. 17 788 00 33 fax. 17 788 00 34 www.powiatmielecki.pl	BIURO PROJEKTOWE: ACE Sp. z o.o. Ul. Ks. J. Bednarka 16/20 33-332 Gręboszów tel. +48 (14) 683 12 00 fax. +48 (14) 683 12 01 www.ace.com.pl		

PLAN SYTUACYJNY - SCHEMAT ZAWROTNI

Przebudowa drogi powiatowej wewnętrznej nr 1 relacji Przecław-Radomyśl Wielki - Radomyśl Wielki - Ocieka - Ocieka - Wola Ocieka

Zadanie:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 02310W ZAPOWIEDNIA - WRZĄSZCZEK - ZAGÓRÓW - WYLACZKA
Gmina:	Drogi powiatowe na 2017r
Inwestor:	Powiat Mielecki ul. Ks. Wincentego Kadłubka 7 35-320 Mielec
Tytuł:	PLAN UPRAWNIONEJ PUŁAPU

projektant: osoba sporządzająca	mgr inż. Adam Chrzastowski WYPOSAŻENIE PROJEKTOWE W zakresie(nr uprawnień)	podpis
sprawdzał:	Tomasz Ziomek	podpis
sprawdzał:	mgr inż. Elżbieta Gilewska Gilewska	podpis
sprawdzał:	mgr inż. Artur Strzałczyński	podpis

skala	branża	data	nr rysunku
Drogowa	1:1000	11.2017	2.3