**OPIS TECHNICZNY**

* 1. **Podstawa opracowania**

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

* Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202   
  z późn. zm.),
* Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

**1.2 Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa odcinka drogi powiatowej   
nr 2932P Zasutowo - Targowa Górka, na odcinku od KM 4 + 513,00   
do KM 5 + 013,00 w miejscowości Mała Górka oraz Targowa Górka.

Przebudowa odcinka polegała będzie na:

- wykonaniu poszerzenia jezdni bitumicznej do szerokości 5,50m,

- wykonaniu warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego,

- utwardzeniu zjazdów na drogi boczne, do posesji i na pola uprawne,

- utwardzenie poboczy kamieniem łamanym.

**1.3 Stan istniejący**

Przedmiotem opracowanie jest odcinek o długości 500 m drogi powiatowej   
nr 2932P Zasutowo – Targowa Górka w miejscowości Mała Górka oraz Targowa Górka. Na całym projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną   
o szerokości od 4,4 m – 4,7 m w bardzo złym stanie, która należy wzmocnić   
i poszerzyć do 5,50 m. W pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa, teletechniczna i energetyczna, które nie kolidują z elementami projektowanymi.

**1.4 Projektowany zakres prac**

**– nowa nawierzchnia**

Do osiągnięcia szerokości nawierzchni jezdni wynoszącej 5,50m zaprojektowano wykonanie następujących poszerzeń:

- Km 4 + 513 do 5 + 013 prawostronne poszerzenie o 1,2 m,

Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniach: - warstwa wzmacniająca   
z gruntobetonu o Rm=2,5MPa – 15 cm, - podbudowa pomocnicza z betonu cementowego C8/10 – 18 cm, - warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16P – 7 cm, - geosiatka z włókien szklanych wstępnie przesączona asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie 120kN/m, - warstwa wyrównawcza   
z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100 kg/m², - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S o grubości 4 cm.

Na zjazdach na pola wykonać 1 metrowe wyprowadzenie nawierzchni asfaltowej na warstwie wzmacniającej z gruntobetonu o Rm=2,5MPa grubości 15 cm, podbudowie pomocniczej z betonu cementowego C8/10 – 18 cm, warstwie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16P – 7 cm, warstwie wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100 kg/m² i warstwie ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S o grubości 4 cm.

**– nakładka z betonu asfaltowego**

Zaprojektowano wykonanie nakładki z betonu asfaltowego na całym odcinku przebudowywanej drogi. Droga jest kategorii powiatowej, ma charakter drogi zbiorczej i posiada klasę Z. Projektuje się wykonanie warstwy wyrównawczej   
z mieszanki bitumicznej AC 11W w ilości 100 kg/m², oraz ułożenie na całej szerokości nakładki z betonu asfaltowego AC8S o grubości 4 cm. Wzdłuż jezdni wykonać utwardzone pobocza szerokości 0,5m z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 15cm na warstwie wzmacniającej z gruntobetonu o Rm =2,5MPa grubości 15cm.

**1.5 Projektowane konstrukcje nawierzchni:**

**Konstrukcja nawierzchni – nakładki na istniejącej nawierzchni jezdni:**

* warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S o grubości 4 cm,
* warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100kg/m2.

**Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniach:**

* warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S o grubości 4 cm,
* warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100kg/m2,
* warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego grubości 7 cm,
* podbudowa pomocnicza z betonu cementowego C8/10 grubości 18 cm,
* warstwa wzmacniająca z gruntobetonu o Rm=2,5MPa grubości 15 cm.

**Konstrukcja nowej nawierzchni zjazdów:**

* warstwa ścieralna 4 cm z betonu asfaltowego AC8S na zjazdach na pola,
* warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100kg/m2,
* warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego grubości 7 cm,
* podbudowa pomocnicza z betonu cementowego C 8/10 grubości 18 cm,
* warstwa wzmacniająca z gruntobetonu o Rm=2,5MPa grubości 15 cm.

**Konstrukcja pobocza:**

* warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechaniczne grubości 15 cm,
* warstwa wzmacniająca z gruntobetonu o Rm=2,5MPa grubości 15 cm.

**1.6. Pobocza.**

Pobocza nieutwardzone na szerokość 1,0 m od warstwy utwardzonego pobocza z kruszywa łamanego.

**1.7 Uwagi końcowe.**

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z niniejszym opisem, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi załącznik do opisu, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

**2. Informacje o konieczności sporządzania planu BIOZ**

Zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane, ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia nie jest wymagana.